

**Těžké zastřešení Spořilovské Spojky
jako řešení "Spořilovského dopravního problému"**
verze č.2 - 1.4.2025

Deklarované cíle:

- dramaticky snížit hlukovou zátěž podél Spořilovské;
- dramaticky snížit emisní zátěž podél Spořilovské;
- spojit Spojkou rozdělené oba dva Spořilovy ("Zelený zip po Spořilov");
- protáhnout tramvajovou dopravu přes Spořilov až na Jižní město.

Cíle, které zastřešení neřeší, ale sami se nabízejí:

- omezit tranzitní dopravní zátěž jako důsledek neexistence Silničního okruhu kolem Prahy, části 511;
- omezit netranzitní dopravní zátěž, která proudí přes Spořilovy (např. z/do Jižního města, Hostivaře);
- distribuovat netranzitní dopravní zátěž na okraje Spořilova tak, aby nebyl rozdělen dopravními tepnami jak vertikálně (Spojka), tak horizontálně (Hlavní); (oba dva výše uvedené body dokument Zastřešení rozebírá a jejich realizaci konstatuje buď za neproveditelnou nebo už není v tomto studiu aktuální)
- optimalizovat dopravní proudy rezidentů uvnitř Spořilova;
- optimalizovat dopravní proudy MHD na sídlišti Spořilov;
- přijmout postoj k otázce parkování v Praze vůbec a přizpůsobit tomu na Spořilově zvolené řešení.

Historie, časové výhledy:

- zahroubení Spojky ... pozdní 80tá léta;
- studie zastřešení ... 2017;
- posouzení EIA ... 2018;
- právě zadáno: vypracování projektu podle studie ... 2024;
- plánovaná realizace ... 2026 - 2030.

Obecné principy, rámuující řešení kolem Spojky:

- zahušťování zástavby versus zachování původního urbanistického plánu;
 - + zahušťování: zlepšují dostupnost bydlení, snižují režijní náklady města;
 - zahušťování: znehodnocují byty stávajících bydlících, vytváří či zhoršují parkovací problém;
- parkování: je či není nárok na veřejný prostor ve prospěch parkování, případně v jaké míře?

Typy řešení, které se obecně nabízejí jako odpověď na náš "problém":

- nedělat nic;
(v roce 2030 už bude dokončen obchvat 511 a největší část "problému" tím bude eliminován,
postupující elektromobilita může snižovat hlukové a emisní dopady dopravy)
- zneprůjezdnit oboustranně Spojku, dopravu odvést do velkokapacitních komunikací a Spojku zasypat;
- lehké zastřešení Spojky jako kompromisní čistě protihlukové opatření;
- těžké zastřešení Spojky.

Výtky proti stávajícímu navrženému řešení:

- realizace přijde v okamžiku, kdy hlavní impuls (obchvat 511) je už vyřešen;
- vůbec neoslovuje problém dopravního zatížení a dopravou přeříznutého Spořilova;
- tubusy nemají aktivní odvětrávání a rozptýlení emisí;
jsou tam pouze větráky, ženoucí vzduch tubusy ve směru dopravy;
- zvýšená emisní zátěž v místech vyústění tubusů;
- neřeší hlukovou zátěž v jižním vyústění;
- zipová funkce zastřešení je v části nad Hlavní poněkud eufemistická,
protože výše tubusu bude cca 4-8m
a to je vizuální překážka plus minus stejná jako současný stav;
- parkovou funkci zastřešení v části nad Hlavní lze považovat za eufemistickou,
protože šířka cca 10m, problematická dostupnost, odlehlost - prostor obsadí především bezdomovci;
- obyvatelé podél Senohrabské přijdou o hluk z aut, ale na oplátku přibude hluk od tramvají;
- nebude silniční napojení na Spojku v Turkově ulici, směrem na Jižní město,
takže tyto vozy budou projíždět Senohrabskou a přes Hlavní dolů sídlištěm;
- stromy na tubusech od Hlavní výše nedávají smysl, protože nemají šanci přežít.

Návrhy na úpravy stávajícího projektu, za cenu jeho výrazného přepracování:

- tramvaj by se měla dovést rovnou až na Jižní město;
- tramvaj zanořit do tunelu nebo ji naopak posadit na tunel a získat tím další parkovací prostory v ulici Senohrabská;
- místo zeleně posadit na tubus parkovací dům nebo bytové domy.

Jak se ke Spojce postavit:

- zvolené řešení vítám, proto budu už jen čekat na řešení;
4-leté období výstavby nějak přežiju, pak už budou jen samé benefity;
- zvolené řešení dvakrát nevítám, ale nebudu proti němu aktivně vystupovat;
přijaté řešení chápu jako kompromisní;
do studie byly investovány stovky člověkohodin;
vždy se najde někdo, pro koho je přijaté řešení objektivně problematické;
- se zvoleným řešením mám zásadní problém, budu proti němu aktivně bojovat;
počítám s rizikem, že se na hodně dlouhá léta zafixuje současný stav.